

Rapportage 2012-2013

Provinciaal fietsbeleid en bedrijfsvervoerplanning

In functie van de samenwerkingsovereenkomsten Provinciaal Mobiliteitspunt en Fietsbeleid tussen provincie West-Vlaanderen en het Vlaamse Gewest.

Inhoudstafel

1. Het Provinciaal Mobiliteitspunt – bedrijfsvervoerplanning	2
2. Het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk	10
3. Sensibilisatie doelgroepen duurzame mobiliteit	16
4. Contactgegevens	27

1. Het Provinciaal Mobiliteitspunt West-Vlaanderen (PMP) – bedrijfsvervoerplanning

Verslag 2012

Gratis mobiliteitsdoorlichting van een bedrijf / bedrijventzone (mobiscan)

Via een mobiscan maakt het PMP West-Vlaanderen een gedetailleerde mobiliteitsdoorlichting van een bedrijf of bedrijventzone. Dit laat de bedrijven toe om kennis te maken met bedrijfsvervoerplanning zonder dat dit voor hen een tijdrovende en administratieve last vormt.

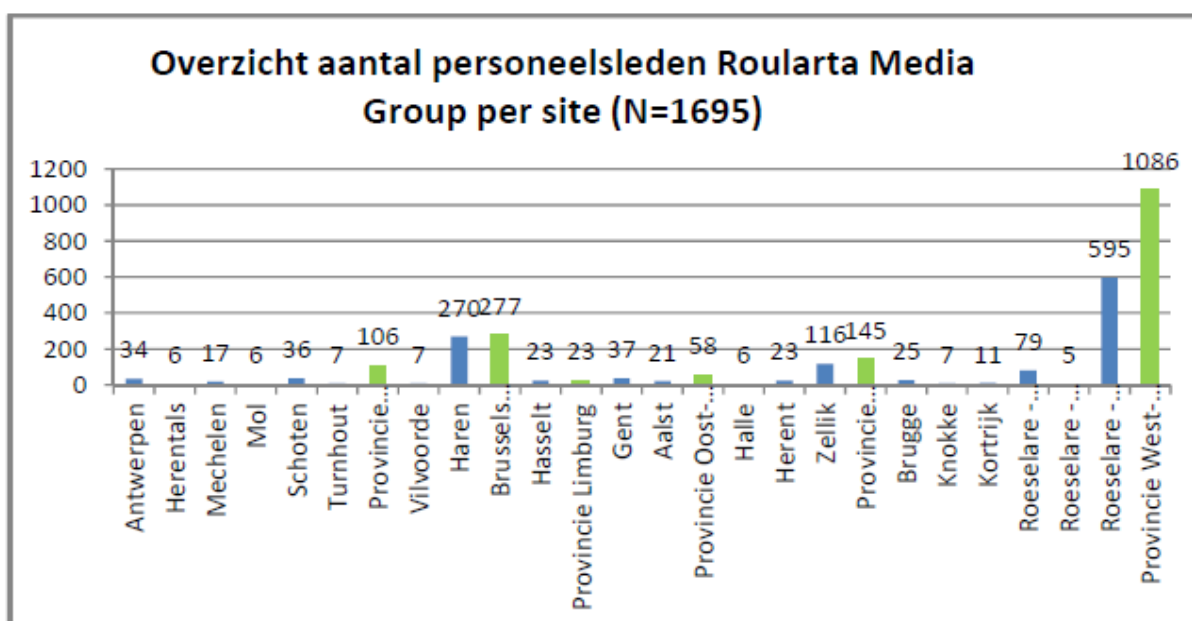
Een mobiscan analyseert de bereikbaarheid van een bedrijf of bedrijventzone en brengt de mobiliteitsstromen van de personeelsleden van dit bedrijf of bedrijventerrein in beeld. Met deze gegevens stelt het PMP een gratis advieslijst met maatregelen op die het bedrijf / bedrijventzone kan nemen om de mobiliteit van haar personeel beter en efficiënter te organiseren.

Deze mobiscans zijn een gratis service voor de bedrijven, op voorwaarde dat ze minstens één van de voorgestelde mobiliteitsmaatregelen invoeren (vrij door het bedrijf te kiezen).

In 2012 heeft het PMP mobiscans opgemaakt / opgestart voor volgende bedrijven(zones):

Roularta Media Group

- Globale mobiscan voor hoofdzetel en andere Vlaamse vestigingen (1695 personeelsleden) i.s.m. de andere PMP's
- Hoofdzetel: Meiboomlaan 33, 8800 Roeselare (959 personeelsleden)
- 20 andere sites:



- Aanleiding voor de opmaak van de mobiscan: voor hun deelname aan het Charter Duurzaam Ondernemen een compleet beeld laten opmaken van de woon-werkverplaatsingen van het personeel, en nagaan waar er mogelijkheden zijn tot verbetering/sensibilisatie van de werknemers.

Stadsbestuur en OCMW Kortrijk



- Site stadhuis Kortrijk en Bibliotheek Kortrijk; OCMW Kortrijk
- 406 personeelsleden
- Verdere begeleiding en uitdieping n.a.v. de opmaak van een mobiscan in 2011, verhuis van de sites van het OCMW naar de binnenstad en het bekijken van de mogelijkheden voor een gedeeld wagenpark. Het resultaat is een beleidsnota BVP Stad/OCMW voor de komende 6 jaar die begin 2013 in het college van burgemeester en schepenen gebracht wordt.

IMOG



- Sites Harelbeke (Kortrijksesteenweg 264) en Moen (Sint-Pietersbruglaan 1)
- Respectievelijk 78 en 53 personeelsleden
- Aanleiding voor de opmaak van de mobiscan: Dit is al de tweede mobiscan die het bedrijf laat uitvoeren, ditmaal in het kader van het Charter Duurzaam Ondernemen. Het bedrijf wenst vooral in te zetten op verdere sensibilisatie van hun werknemers, aanvullend op de mobiliteitsmaatregelen die ze reeds namen.

Stad Harelbeke



- diverse sites verspreid over Harelbeke
- 239 personeelsleden
- Aanleiding voor de opmaak van de mobiscan: de federale diagnostiek geeft geen gepersonaliseerde adviezen, Stad Harelbeke ervaart de behoefte aan een mobiliteitsbeleid op maat voor hun personeelsleden.

Barco



- Site Kortrijk (President Kennedypark 35) en Kuurne (Noordlaan 5)
- Respectievelijk 989 en 738 personeelsleden
- Aanleiding voor de opmaak van de mobiscan: Binnen een 4-tal jaar worden de gebouwen van de Barco vestiging in Kuurne verkocht en verhuizen alle personeelsleden naar de site in het President Kennedypark. Barco is zich bewust van de mobiliteitsproblematiek die dit met zich mee zal brengen en wenst hierop te anticiperen en de toekomstige situatie in beeld te brengen, om gerichte maatregelen te kunnen nemen. Samen met anderen partijen denkt Barco na over een toekomstgerichte visie voor het President Kennedypark en Hoog-Kortrijk.

OptimaT



- Kortemarkstraat 86, Lichtervelde
- 395 personeelsleden
- Aanleiding voor de opmaak van de mobiscan: Deze beschutte werkplaats heeft al een Pendelfondsproject gehad dat nu afgelopen is. OptimaT wil nagaan welke verdere mobiliteitsmaatregelen het kan nemen, temeer omdat de aanleg van een tunnel onder de sporen en daaruit volgend een gewijzigde busregeling voor een gewijzigde mobiliteitssituatie voor de werknemers zorgt.

Coördinatie, ondersteuning, begeleiding en opvolging van de Pendelfondsdossiers

Om het almaar stijgende gebruik van de wagen in het woon-werkverkeer een halt toe te roepen, heeft de Vlaamse Regering in 2007 een Pendelfonds opgericht.

Het Pendelfonds
subsidieert duurzaam woon-werkverkeer



Dit Pendelfonds heeft tot doel om bedrijven financiële ondersteuning te bieden die hun werknemers aanmoedigen om op een duurzame, milieuvriendelijke manier van en naar het werk te gaan. Meer concreet kunnen bedrijven of groepen van bedrijven een subsidietoelage van maximum 50% van hun projectkost krijgen vanuit het Pendelfonds voor een periode van maximum 4 jaar.

Voor ondersteuning, begeleiding bij de opmaak van een Pendelfondsdossier en voor de opvolging/evaluatie van hun project kunnen bedrijven in onze provincie terecht bij het Provinciale Mobiliteitspunt West-Vlaanderen.

In 2012 werden geen nieuwe projectoproepen gelanceerd. Het doel van het kabinet Crevits bestaat er in om in 2013 de 8^{ste} en 9^{de} projectoproep samen te nemen in 1 grote call. Veel bedrijven hebben reeds de weg gevonden naar het Pendelfonds en er zijn dus heel wat gegadigden die een dossier wensen in te dienen bij de volgende projectoproep. Het PMP krijgt regelmatig nieuwe oproepen en vragen van geïnteresseerde bedrijven naar de stand van zaken.

Uit de eerste Pendelfondsooproep zijn intussen 6 projecten afgerond, waaronder het zeer succesvolle

Havenbus Zeebrugge rijdt voor de 10.000ste keer uit

dinsdag 27 maart 2012 om 14u58

[Zeebrugge](#) - De havenbus is in Zeebrugge voor de tienduizendste keer uitgereden. De bus zorgt voor woon-werkverkeer voor mensen die in de haven van Zeebrugge werken.



Vier jaar geleden nam de POM West-Vlaanderen het initiatief. 23 bedrijven en uitzendkantoren doen beroep op de Havenbus. Er zijn meer dan 1400 werknemers vervoerd. Het aandeel vaste werknemers op de bus stijgt ook jaar na jaar.

(BS/KV)

Krant van West-Vlaanderen, 27/03/2012

project 'De Havenbus', die werknemers vanuit Brugge met een snelbus naar de haven van Zeebrugge – en intussen ook Oostende – brengt. Vaak gaat het om autoloze interimkrachten en zijn die verplaatsingen gericht op specifieke activiteiten in de haven, zoals het verpakken van kiwi's tijdens het seizoen. Momenteel zijn er nog 12 West-Vlaamse Pendelfondsprojecten lopende. Diverse projecten zijn daarin vertegenwoordigd, gaande van grotere (infrastructurele) projecten (bvb. CNH Belgium voor een projectbedrag van 616.794 euro) tot kleinere maar minstens even innovatieve projecten. Een voorbeeld hiervan is The Outsider Coast. Deze kleine West-Vlaamse KMO organiseert sportieve activiteiten en wil bakfietsen aanbieden aan zijn personeel dat nu omwille van praktische redenen (vervoer sportmateriaal

e.d.) met de wagen naar het werk komt (projectbedrag van 4.797 euro).

Bedrijfsvervoerplan voor de eigen provinciale administratie

In 2003 heeft het provinciebestuur een eigen bedrijfsvervoerplan laten opmaken om na te gaan hoe de woon-werk- en dienstverplaatsingen van de eigen administratie beter kunnen georganiseerd worden met de nodige aandacht voor het stimuleren van duurzame vervoersmiddelen (openbaar vervoer, te voet, de fiets en carpooling).

Sinds maart 2004 wordt het actieplan van dit bedrijfsvervoerplan stapsgewijs uitgewerkt onder de coördinatie van het PMP West-Vlaanderen. Deze opgedane expertise in het toepassen van duurzame mobiliteitsmaatregelen betekent een extra meerwaarde in de ondersteuning van het PMP naar de bedrijven.

In 2012 werd een grondige update van het interne bedrijfsvervoerplan doorgevoerd door middel van een mobiscan van het volledige provinciebestuur. In tegenstelling tot het vroegere bedrijfsvervoerplan, waarbij louter een aantal provinciale sites in Brugge geanalyseerd werden, worden in de huidige mobiscan alle provinciale locaties geanalyseerd in functie van hun bereikbaarheids- en mobiliteitsprofiel. De groeiende duurzame modal split ten opzichte van het vorige BVP is opvallend, vooral het aandeel regelmatige fietsers is significant gestegen (+6.9%). In het kader daarvan zal het PMP ook campagne voor duurzaam woon-werkverkeer voeren in de eigen provinciale diensten.

In maart 2012 konden de personeelsleden gebruik maken van een vernieuwd dienstfietsenpark, met provinciaal logo en dubbele fietstas.



Elektrisch rijden

In 2011 startte het provinciebestuur met de uitwerking van een beleidsactieplan "elektrisch rijden". Hiermee wenst ze een beleid uit te stippelen dat zuurstof en groeikansen geeft aan nieuwe, milieuvriendelijke vervoersmiddelen die volop in opmars zijn. Een speciale stuurgroep, waarin onder meer provincieraadsleden en externe partners zetelen, helpt dit beleid mee uittekenen.



In juni 2011 ondertekende het provinciebestuur van West-Vlaanderen het Charter "Evolution to Electrical Vehicle". Hiermee engageerde de provincie zich om in de nabije toekomst een aantal elektrische wagens aan te kopen. Dit Charter is een initiatief van de federale overheidssdienst Economie en het Verbond van Belgische Ondernemingen. Via dit Charter willen zij aan de automobielsector aantonen dat er in België een afzetmarkt bestaat voor elektrische wagens en laadstations voor elektrische voertuigen.

Het provinciebestuur neemt ook deel aan de Proeftuin Elektrische Voertuigen, een initiatief van de Vlaamse Overheid om innovatieve projecten met betrekking tot elektrisch rijden in Vlaanderen te ondersteunen. In het kader van het "Electrical Vehicles in Action" (EVA) platform wenst de provincie elektromobiliteit te ondersteunen in West-Vlaanderen en zelf het goede voorbeeld te geven. Zo werd in maart 2012 de Opel Ampera in gebruik genomen (EREV technologie) en in mei 2012 de 100% elektrische Renault Kangoo, dit voor administratieve en technische dienstverplaatsingen.



**PRAKTIJKDAG
Nieuwe Mobiliteit**

11 september 2012
Provinciehuis Boeverbos, Brugge

Vanuit zijn voorbeeldfunctie als openbaar bestuur en kennispartner van lokale besturen zette het provinciebestuur West-Vlaanderen in september 2012 de 'Praktijkdag Nieuwe Mobiliteit' op poten. Deze dag bracht allerhande neutrale informatie omtrent elektrisch rijden en rijden op aardgas voor openbare besturen en bedrijven en kende een groot succes. Een praktijkgedeelte en infomarkt zorgde ervoor dat de deelnemers elektrische mobiliteit in al zijn facetten aan den lijve konden ondervinden.

Eind september 2012 heeft het provinciebestuur West-Vlaanderen een getuigenis als 'best practice' gegeven op het Belgian Platform Electrical Vehicles van de FOD Mobiliteit.



BRUGGE

Milieuvriendelijke auto's in Boeverbos

In provinciehuis Boeverbos vond gisteren een praktijkdag plaats over Nieuwe Mobiliteit. Vertegenwoordigers van lokale overheden en bedrijven maakten er kennis met de meest recente milieuvriendelijke autotechnologieën. Tientallen wagens op aardgas of elektriciteit, of hybride wagens konden worden getest. Aan de praktijkdag, een organisatie van het provinciebestuur en de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij, namen ongeveer 350 geïnteresseerden deel. De bedoeling van de initiatiefnemers is om zoveel mogelijk openbare besturen en bedrijven de groene kaart te laten trekken. (tds) Foto: mvn

Het Nieuwsblad, 12/09/2012, blz. 25

Planning 2013

Opmaak mobiscans

Volgende bedrijven hebben een mobiscan aangevraagd voor het voorjaar 2013:

- Milcobel (Langemark-Poelkapelle)
- Inagro (Beitem, Roeselare)
- Stadbestuur Roeselare
- Gemeenschapsinstelling voor Bijzondere Jeugdzorg De Zande (Ruisselede)

De planning voor het najaar 2013 is afhankelijk van de vraag vanuit de bedrijfswereld om mobiscans te laten opmaken.

Coördinatie, ondersteuning, begeleiding en opvolgen van Pendelfondsdossiers

De nieuwe oproepdata voor 2013 dient het Vlaamse Gewest nog vast te leggen. De begeleiding van de 12 lopende Pendelfondsdossiers door het PMP West-Vlaanderen loopt intussen onverminderd voort.

Begin 2013 is er eveneens een tweede rondefelconferentie samen met de PMP's, de Begeleidingscommissie van de SERV en het kabinet Crevits waar opportuniteiten en knelpunten van het Pendelfonds onder de loep worden genomen.

Bedrijfsvervoerplan voor de eigen provinciale administratie

In 2013 zal het actieplan duurzame mobiliteit goedgekeurd worden, waarbij de nadruk op het verder stimuleren van duurzame mobiliteit en in het bijzonder het fietsen zal liggen.

Elektrisch rijden

In 2013 neemt de provincie een tweede elektrische Renault Kangoo in gebruik. Deze wagen zal voor technische dienstverplaatsingen ingezet worden.

Voorts schenkt de provincie de nodige aandacht aan een efficiënt wagenparkbeheer van haar eigen vloot. Er moeten o.a. een aantal poolwagens vernieuwd worden. De provincie onderzoekt daarbij, in functie van duurzaamheid en prijs/kwaliteitsverhouding, of er mogelijkheden zijn om stapsgewijs over te schakelen op aardgas- of elektrische wagens.

2. Het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk

Het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk werd opgemaakt in samenwerking met de Vlaamse overheid en de gemeenten en is als provinciaal beleidsplan goedgekeurd in 2001. Het betreft een netwerk van 2.022 km fietsroutes, waarvan een groot deel nog onvoldoende kwalitatief is. In afspraak met de Vlaamse overheid treedt de provincie op als coördinator voor de uitbouw van fietsinfrastructuur op dit fietsroutenetwerk. Zo voert de provincie een belangrijke doelstelling van het Mobiliteitsplan Vlaanderen uit.

De coördinatie van de uitbouw van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk in West-Vlaanderen omvat de aanleg, het faciliteren en het opvolgen van de fietsinfrastructuurprojecten op het netwerk. Dit gebeurt door het volgen en faciliteren van de investeringen van de Vlaamse overheid via module 11, 12 of 13 van het convenantenbeleid of via andere investeringskanalen buiten het convenantenbeleid (havenontwikkelingen, initiatieven van de Vlaamse Landmaatschappij...). De provincie investeert ook zelf in gemeentewegen op het fietsroutenetwerk via het Fietsfonds en in fietswegen die rechtstreeks onder haar beheer vallen.

Deze rapportage geeft een overzicht van alle ontwikkelingen, uitgevoerd door diverse overheden en instanties, die plaatsvonden in 2012 op het provinciaal functioneel fietsroutenetwerk.

Verslag 2012

Nota: de provincie West-Vlaanderen legt de middelen vast na aanbesteding, wat er op neerkomt dat de uitvoering een jaar na de vastlegging van de centen plaatsvindt. Het Vlaamse Gewest legt de middelen vast na de projectnota. De uitvoering vindt dan plaats tussen de 3 en 7 jaar na de vastlegging van dit geld.

Gemeente	Omschrijving	Financiering	Budget
De Haan	Wenduinsteenweg, 2 ^e fase	Fietsfonds	208.277,01 €
Poperinge	Watouseweg, 1 ^e fase	Fietsfonds	1.051.867,46 €
Zwevegem	Guldensporenpad, tunnel N391	Fietsfonds	166.768,25 €

Inhoudingen fietsroutenetwerk

In 2012 vond de officiële inhuldiging plaats van enkele fietspadprojecten op het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk. Het betreft realisaties betaald via het Fietsfonds.

Izegem

Op 1 februari 2012 heeft de provincie i.s.m. het Vlaamse gewest en de stad Izegem de tunnel onder de Meensesteenweg in Izegem officieel ingehuldigd.

De aanleg van de fietspaden naar de tunnel is een Fietsfondsproject, betaald door het provinciebestuur West-Vlaanderen (349.843,28 euro) en de Vlaamse overheid (233.228,86 euro). De fietspaden hebben een totale lengte van 500 meter. De kosten voor de tunnel zelf zijn gedragen door de stad Izegem (281.509,54 euro), Infrax (19.258,31 euro), de Vlaamse overheid (221.022,94 euro) en WVI (34.055,63 euro). De totale kostprijs voor de aanleg van de fietstunnel en de fietspaden bedraagt 1.138.918,60 euro. Het studiebureau Mebumar stond in voor het ontwerp en aannemer Persyn uit Zwevegem zorgde voor de uitvoering van de werken.

De tunnel zorgt voor een veilige overstek van de N36, ter hoogte van de rotonde aan de Burgemeester Vandenbogaerdelaan en de Meensesteenweg in Izegem. De fietstunnel is erg interessant voor de vele fietsende scholieren die dagelijks dit drukke punt moeten passeren.



De vertegenwoordigers van de stad, provincie en de Vlaamse overheid trotseren de vrieskou voor het inhuldigen van de fietstunnel in Izegem.

Roeselare – Moorslede

Op zaterdag 2 juni opende de Provincie West-Vlaanderen, samen met het Agentschap voor Natuur en Bos, de stad Roeselare en de gemeente Moorslede de Stroroute en het domeinbos 'Vierkaven'. De Stroroute – de voormalige spoorlijn 64 tussen Roeselare en Ieper – kreeg een heuse opknapbeurt. Het eerste deel vanaf de Ring van Roeselare tot aan de Roeselaarsestraat in Moorslede werd heringericht voor fiets-, wandel- en ruiterverkeer. De kostprijs voor de aanleg van dit gedeelte bedraagt in totaal 535.595,49 euro.

Het nieuwe aangelegde deel van de Stroroute is 2 km lang en brengt de fietser, wandelaar of ruiter vlot en comfortabel van Roeselare naar Moorslede. Het is bijvoorbeeld een ideale fietsroute voor de inwoners van Moorslede die werken of naar school gaan in Roeselare.

Eerder werd het gedeelte vanaf de rotonde 'de Brieke' (N332) tot aan de Passendalestraat in Zonnebeke verwezenlijkt. De Stroroute wordt de volgende jaren verder ontwikkeld tot een vlotte verbinding tussen Roeselare over Moorslede tot Zonnebeke. De Stroroute is bovendien een pionier op vlak van de verlichting. De route kreeg een energiezuinige, innovatieve verlichting die oplicht op het moment dat er een fietser nadert en werkt op zonne-energie. Op die manier geniet de fietser van voldoende verlichting zonder dat de natuur hiervan hinder ondervindt.

Het pad leidt eveneens naar het nieuwe domeinbos aan de Vierkaven in Moorslede. Dit domein van 18 ha is eveneens op 2 juni 2012 officieel opengesteld voor het grote publiek. De opening van de Stroroute en het Vierkavendomein ging gepaard met een familienamiddag met natuurwandelingen, een zoektocht, infostands...



Een deel van het traject van de Stroroute met de innovatieve verlichting op zonne-energie.

Hooglede

Op zaterdag 29 september '12 hebben de provincie, de gemeente Hooglede en Infrac de vernieuwde doortocht van Hooglede officieel ingehuldigd.

De N313, zijnde de Ieperstraat, Bruggestraat en de Marktplaats, is de doortocht door Hooglede en was vroeger een weg in eigendom van het provinciebestuur van West-Vlaanderen. Met de overdracht van deze weg aan het gemeentebestuur, heeft de provincie de taak op zich genomen om de weg opnieuw in te richten en een verhoogde aandacht te voorzien voor veilige fietspaden.

Het project was in handen van drie partners. Ten eerste de provincie die het wegprofiel vernieuwde, met de parkeerstroken en de straatgoten en trottoirbanden. De tweede partner is de gemeente Hooglede die instond voor de heraanleg van de voetpaden, groenvoorzieningen en nutsleidingen. Tenslotte Infrac die de rioleringswerken op zich nam.

Het ontwerp was een realisatie van studie bureau Demey uit Roeselare en werd uitgevoerd door aannemer Aclagro uit Wondelgem. De totaal kost bedroeg 3,8 miljoen euro (incl. BTW).

De werken gingen van start op 1 februari 2011 en eindigden eind mei 2012.

Doortocht centrumstraten officieel ingefietst

HOOGLEDE De N313, zijnde de Ieperstraat, Bruggestraat en Marktplaats werd volledig heringericht. De werken gingen al van start op 1 februari 2011 en eindigden eind mei van dit jaar, maar gisteren werden de vernieuwde straten officieel geopend en ingefietst.

Het project was in handen van drie partners en veranderde zowat twee kilometer aan rijweg en fietspad.

De provincie legde het wegprofiel aan met parkeerstroken, straatgoten en trottoirranden.

De gemeente stond in voor de heraanleg van de voetpaden, groenvoorzieningen en nutsleidingen en Infrac nam de rioleringswerken op zich.

Het totale project kostte 3,8 miljoen euro naar een ontwerp

van studie bureau Demey en in uitvoering van aannemer Aclagro. De N313 is een voormalige provincieweg en werd aan-

gepakt in het kader van de overdracht van de weg aan de gemeente.

Begin juni werd al een dorps-

feest gehouden waarbij de nieuwe marktplaats en het nieuwe gemeentehuis centraal stonden. (avr)



Het Nieuwsblad, 1/10/2012, p. 21.

Wijzigingen fietsroutenetwerk

De deputatie heeft drie ingediende wijzigingsdossiers goedgekeurd na het advies van de PROMORA en de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het Vlaamse Gewest.

T= toevoeging, A= aanpassing

Gunstig:

- Veurne, Schipperiestraat-Oostmoerestraat-Sacramentstraat A
- Menen, Krommebeekstraat – oude spoorwegbedding – Voskenstraat A
- Wevelgem, Heulebeek A

Gedeeltelijk gunstig

- Veurne, Vaartstraat – wegenis site Suikerfabriek T

Ongunstig

- Veurne, Calonnegracht A

Planning 2013

Nota: de provincie West-Vlaanderen legt de middelen vast na aanbesteding, wat er op neerkomt dat de uitvoering een jaar na de vastlegging van de centen plaatsvindt. Het Vlaamse Gewest legt de middelen vast na de projectnota. De uitvoering vindt dan plaats tussen de 3 en 7 jaar na de vastlegging van dit geld.

Gemeente	Omschrijving	Financiering
Beernem	Overleiestraat	Fietsfonds
Brugge	Houtkaai	Fietsfonds
De Haan	Wenduinesteenweg, 3 ^e fase	Fietsfonds
Ieper	Vlamertingestraat	Fietsfonds
Izegem	Voetweg 96	Fietsfonds
Torhout	Groene 62, 7 ^e fase	Fietsfonds
Middelkerke	Diksmuidestraat	Fietsfonds
Wevelgem – Ledegem	Ledegemsestraat - Wevelgemse- straat	Fietsfonds
Waregem	Fietspad langs spoorlijn naar Zulte	Fietsfonds

3. Sensibilisatie doelgroepen duurzame mobiliteit

Verslag 2012¹

Fietspooling

De provincie ondersteunt het fietspoolen als een efficiënte maatregel om het woon-schoolverkeer milieuvriendelijker en veiliger te maken. Bovendien is dit de manier om kinderen een actieve verkeersopvoeding te geven.

Het opstarten en vooral het in stand houden van een fietspoolproject is echter geen sinecure. Vaak is dit de verantwoordelijkheid van één of meer verantwoordelijken, dikwijls de ouders. Eenmaal hun kinderen de school verlaten, bestaat het reële risico dat er aan de fietspool een einde komt.

De provincie ondersteunt dit project via het geven van infosessies en het aanleveren van veiligheidsmateriaal (fluorescerende jaszjes en fietshelmen voor de kinderen en begeleiders van de fietspoolgroep).

Op 26 maart 2012 kreeg de ouderraad van basisscholen “De Berk” en “De Beuk” in Deerlijk een infosessie over de opstart van een fietspool. Deze infosessie telde een twintigtal aanwezigen.

Op 9 mei 2012 waren een tiental enthousiaste ouders van de gemeenteschool van Oedelem aanwezig voor een infosessie over fietspooling. Met resultaat, want een kleine maand later heeft de school haar fietspoolgroepjes voorgesteld. Intussen begeleiden 6 begeleiders de 28 leerlingen naar school.

Meer informatie: www.west-vlaanderen.be/mobiliteit (> sensibilisatie, > fietspool).



De start van de fietspool op 6 juni 2012 in de Gemeenteschool van Oedelem.

¹ Voor de schoolprojecten: schooljaar 2011-2012

Dode hoek

De dode hoek is de zone naast een vrachtwagen waar de chauffeur je niet kan zien. Ondanks alle zichtveldverbeterende systemen (spiegels, camera's...) blijft dit een hardnekkig probleem dat jaarlijks nog dodelijke slachtoffers eist. De provincie is van mening dat alle betrokkenen (fietsers, chauffeurs) degelijke informatie moeten krijgen over dit probleem. Preventie blijft levensnoodzakelijk!

De provinciale campagne richt zich in eerste instantie tot de leerlingen van de derde graad van het basisonderwijs. Zij stappen het jaar nadien massaal op de fiets naar school en net zij vormen de meest kwetsbare groep in het alsmaar drukkere verkeer.

Het zeil om de dode hoek mee te visualiseren op evenementen, lessen,... is in het schooljaar 2011-2012 13 keer uitgeleend. Dit zeil kunnen organisaties gratis, maar mits een waarborg, lenen op eenvoudig verzoek. De leners kunnen zeil ophalen in Brugge of in de VDAB Rekkem en VDAB Oostende.

In totaal gingen de vrachtwagens van de VDAB Opleidingscentra in Menen en Oostende naar 11 basisscholen voor het geven van een praktijkles over de dode hoek aan de leerlingen van de derde graad. Met dit project bereikten we 565 leerlingen en 27 onderwijzers. De provincie verspreidde eveneens nog eens 4.066 folders met tips voor fietsers over de dode hoek. Dit materiaal kunnen scholen, bedrijven en andere organisaties gratis bestellen bij het provinciebestuur. Daarnaast kregen 4.021 vrachtwagenchauffeurs een folder met informatie over de dode hoek (onder meer via een gerichte mailing naar transportbedrijven in West-Vlaanderen).

Op 4 oktober 2011 organiseerde de provincie in samenwerking met de Fietsersbond en stad Oostende een nascholingsnamiddag over de dode hoek, in Oostende. Hierbij leerden de 20 aanwezigen hoe ze op een duidelijke manier les over de dode hoek kunnen geven aan leerlingen uit de 5^{de} en 6^{de} klas van de basisschool. Na het theoretische gedeelte kregen alle deelnemers de kans om zelf een kijkje te nemen vanuit de vrachtwagen, net zoals dit ook gebeurt bij de eigenlijke praktijklessen op school.

Op de provinciale website www.letopvoordedodehoek.be krijgen leerlingen van de derde graad van het basisonderwijs informatie over de dode hoek via foto's, oefeningen en videobeelden. Scholen kunnen dit lespakket gratis gebruiken in de klas. Op www.west-vlaanderen.be/mobiliteit (> sensibilisatie, > dode hoek) vinden scholen e.a. meer informatie over het provinciale aanbod.

Jongeren geconfronteerd met gevaren dode hoek

OOSTENDE Leerlingen van twee Oostendse basisscholen kregen gisteren op het Mispelplein een niet mis te verstane praktijkles over de gevaren van de dode hoek.

'Vorig jaar verloren 720 mensen hun leven tijdens een verkeersongeval op de Vlaamse wegen. Daartussen zaten jammer genoeg heel wat dodenongevallen.' Jean-Pierre Bardyn, opleider zwaar vervoer bij VDAB Oostende, kreeg gisteren op het Mispelplein moeiteloos de aandacht van de oudere leerlingen van het MPIGO de Vloedlijn en van de derde graad uit de Sint-Andreas basisschool. Met behulp van een zware vrachtwagen met oplogger werden de jongeren op een heel concrete manier geconfronteerd met de gevaren van de dode hoek. Het project is een initiatief van de provincie West-Vlaanderen. 'De kinderen moeten inderdaad schrik krijgen, want dan zijn ze meer op hun hoede', zegt Bardyn. 'De praktijklessen zijn heel belangrijk en kunnen niet genoeg plaatsvinden, maar jammer genoeg werken veel scholen niet mee. *Geen tijd of het past niet in de planning*, klinkt het regelmatig. Er bestaan nochtans kanalen genoeg om een dergelijke praktijkles aan te vragen.'

'Wij werken heel het jaar door rond verkeersveiligheid', zegt Linda Logghe van de Vloedlijn. 'Heel wat oudere leerlingen komen met de fiets naar school. Roekeloos gedrag is daarbij uit den boze maar het gebeurt nog te veel. Initiatieven zoals deze kunnen er niet genoeg zijn. De kinderen moeten weten welk gevaar ze lopen.'

Ivanny Carels komt regelmatig met de fiets naar school. 'Ik kijk toch wel uit, maar vandaag heb ik zeker veel bijgeleerd. Nu weet ik hoe en waar je moet rijden in de buurt van een grote vrachtwagen.' (vln)



Leerlingen van de Vloedlijn zijn zich nu beter bewust van de gevaren wanneer ze met de fiets naar school gaan. (vln)

Het Nieuwsblad, 24/04/2012, p. 12.

Schoolfietsroutekaarten

Het provinciebestuur van West-Vlaanderen maakt elk jaar schoolfietsroutekaarten op voor de leerlingen van de eerste graad van het secundair onderwijs. Deze kaarten tonen de meest veilige fietsroute naar school en geven tips voor een veilige fietsrit.

Per gemeente richt de provincie een werkgroep op die instaat voor de opmaak van de kaart. Hierin zetelen alle betrokkenen: de gemeente, de politie, de betrokken scholen en de provincie.

In 2011-2012 kwamen de gemeenten Gistel, Kortemark, Lendeledede en Zwevegem aan de beurt voor de opmaak van de schoolfietsroutekaart. Alle leerlingen van de eerste graad van de secundaire scholen in deze gemeenten kregen een schoolfietsroutekaart die hen moet helpen veilig naar school te fietsen.

In 2012 werd de schoolfietsroutekaart van Beernem, Kurne, Menen, Poperinge en Zedelgem aan een herdruk onderworpen.

Meer informatie en een overzicht van alle intussen opgemaakte schoolfietsroutekaarten: www.west-vlaanderen.be/mobiliteit (> sensibilisatie, > schoolfietsroutekaarten).



"hang het beest niet uit in het verkeer"

De tweede editie van de campagne "hang het beest niet uit in het verkeer" ging van start op maandag 17 oktober 2011. De preventieve fase liep tot 15 november. Vanaf 16 november startte de handhavende fase met fietscontroles op de weg, die liep tot half februari 2012.

Tijdens de campagne was er een **fotowedstrijd** waarbij de jongeren een foto van het beest ("spot het beest en win!"), van zichzelf verkleed als beest of een andere vrije invulling op de campagnesite konden plaatsen, namelijk de Netlogpagina <http://nl.netlog.com/hanghetbeestnietuit>. De wedstrijd is verspreid over vier periodes: 17/10-16/11, 17/11-16/12, 17/12-16/01, 17/01-16/02. De winnaars ontvingen gratis filmtickets, gesponsord door Kinopolis.

Bij de start van de campagne was er een eerste fietscontrole met een stuntman (gehuld in berenpak, als "beest") die op school **fietskunstjes** kwam doen om de aandacht op de campagne te vestigen. De stunts zijn bedoeld om de jongeren aan te moedigen om een foto te maken van het beest en hiermee filmtickets te winnen.

De jongeren konden dat beest fotograferen en de foto op de website plaatsen. Bij elke fietscontrole in de scholen met stuntbeer heeft de provincie de pers uitgenodigd. De stuntman kwam optreden in volgende scholen:

- Maandag 17 oktober 2011
 - o Instituut Spes Nostra, Mellestraat 1, 8501 Heule
- Maandag 7 november 2011
 - o Sint-Aloysiuscollege, Wilgendijk 30, 8600 Diksmuide
 - o KTA Vesalius, Leffingestraat 1, 8400 Oostende
- Maandag 14 november 2011
 - o VTI, Leenstraat 32, 8800 Roeselare
 - o Burgerschool, Kattenstraat 7, 8800 Roeselare

Tijdens de eerste campagneweek en midden januari liep er op de jongerentelevisiezender TMF een **reclamespot** over de actie. De tv-spot werd ook in Kinopolis vertoond, zowel in de zalen zelf (herfstvakantie) als in de trailer corners van de West-Vlaamse vestigingen. Kinopolis maakte ook vermelding van de campagne in hun programmapfolder.

Een banner op de homepage van Netlog linkte naar <http://nl.netlog.com/hanghetbeestnietuit>. Op Netlog konden de jongeren de "look" van hun eigen profielpagina wijzigen in de lay-out van de campagne "hang het beest niet uit in het verkeer".

Tijdens de repressieve fase gebeurden de fietscontroles op de openbare weg. In tegenstelling tot de voorgaande jaren is er tijdens de fietscontroles op straat geen cadeau meer voorzien voor de jongeren die in orde zijn (vorig jaar waren dit Netlogcredits). Dit om de discussie te vermijden dat er enkel dan beloond wordt en niet bij de preventieve controles. In de volledige campagneduur belonen (wat neerkomt op een kleine 40.000 fietsers) zou te duur zijn.

Het **campagnemateriaal** werd als volgt verdeeld:

- De provincie verdeelde affiches naar de secundaire scholen en gemeenten in West-Vlaanderen. Er zijn 4.000 posters gedrukt.
- De politiezones konden het gewenste aantal affiches en fietscontrolekaarten aanvragen bij de federale dienst politionele veiligheid. Er zijn 40.000 fietscontrolekaarten gedrukt.
- Er werd een spandoek gebruikt om de fietsstunts in de scholen mee op te vrolijken.

Het aantal bezoekers op de site: de teller staat op 3.305 vrienden en 10.217 bezoekers, afgewogen tegenover vorig jaar is dit een totaal van 1.198 nieuwe vrienden (2010: 2.107) en 3.985 (2010: 6.232) nieuwe bezoekers. De jongeren hebben 19 foto's ingediend. Dit lage aantal is vooral te wijten aan het feit dat de jongeren dit jaar individueel zijn aangesproken. In het eerste campagnejaar sprak de actie de jongeren aan via de school, om een foto in te dienen met de klas. Voor de jongeren was die individuele benadering een brug te ver. De impuls van een enthousiaste leerkracht was er dit jaar daardoor evenmin. Bovendien kon een gratis filmticket de jongeren niet meer overtuigen om mee te doen aan een wedstrijd. Tot slot is er nog de vaststelling dat Netlog heel wat van haar populariteit is verloren tegenover het jaar voordien.

Tijdens de sensibiliseringsfase controleerden politie en preventiewerkers in de scholen iets meer dan 19.000 fietsen. Daarvan was een kleine 38% niet in orde waarvan bijna in de helft van de gevallen de fietsverlichting ontbrak of slecht functioneerde. Het percentage onreglementaire fietsen scoorde 4% beter dan het jaar voordien maar het aandeel defecte verlichting blijft hangen rond de 18%. Tijdens de handhavingfase werden ruimschoots 25.000 fietsen aan een controle onderworpen, een dikke 5.000 meer dan tijdens de vorige campagne. Opnieuw werd bij iets meer dan 8,5% van de controles een defect aan de fietsverlichting vastgesteld (in tegenstelling tot de 18% tijdens de preventieve controles).



De fietscontrole met stuntbeer in het Sint-Aloysiuscollege van Diksmuide, 7/11/2011.

Meer informatie: www.west-vlaanderen.be/mobiliteit (> sensibilisatie, > veilig fietsen) of <http://nl.netlog.com/hanghetbeestnietuit>.

Met Belgerinkel naar de Winkel



Van 5 mei tot 9 juni 2012 organiseerde de Bond Beter Leefmilieu samen met Unizo en de Christelijke Mutualiteit opnieuw de campagne 'Met Belgerinkel naar de Winkel'.

Het concept van Met Belgerinkel naar de Winkel: de klant fietst naar de handelaar die deelneemt aan de actie en ontvangt per winkelbezoek een stempel. De fietsende klant maakt met zijn volle spaarkaarten kans op een prijs bij de tombola in zijn of haar gemeente. Klanten konden in 2012 sparen voor een retro fietsmandje. Dit spaarproduct paste perfect in het thema van de campagne, namelijk "retro". Geheel in die stijl kunnen de deelnemers een fiets van het (West-Vlaamse!) merk Achielle winnen via de tombola en sparen voor een retro fietsmandje.

Deze actie heeft twee doelstellingen. Ten eerste moedigt ze de mensen aan om meer de fiets te nemen om boodschappen te halen. Daarnaast wil ze hen ervan overtuigen om voor die boodschappen naar de buurtwinkel te gaan in plaats van naar de hypermarkt aan de rand van de stad/gemeente.

De provincie onderschrijft deze twee doelstellingen in haar beleid en daarom ondersteunden de provinciale diensten mobiliteit en economie opnieuw samen deze actie. De provincie riep alle gemeenten op om deel te nemen aan Met Belgerinkel naar de Winkel en organiseerde een infosessie voor gemeenten op 25 januari 2012 over de campagne. Daarnaast verrijkte de provincie de gemeentelijke prijzenpotten met een box met daarin de fietsknooppuntenkaarten van West-Vlaanderen.

In 2012 rinkelden er 42 West-Vlaamse gemeenten mee. In West-Vlaanderen deden 3.441 handelaars mee, goed voor 40.771 ingezamelde spaarkaarten in West-Vlaanderen.

Meer informatie over de campagne: www.belgerinkel.be (campagnesite) of www.west-vlaanderen.be/mobiliteit (> sensibilisatie, > belgerinkel).

Ik kyoto

Van 26 maart tot 21 juni 2012 organiseerde de Bond Beter Leefmilieu opnieuw de pendelcampagne "ik kyoto". Deze actie gaf de werknemers de kans om een alternatief te zoeken voor hun autorit naar het werk. Kyotoën heet dat: te voet, met de fiets, met de bus of de trein naar het werk gaan, of je wagen delen met een collega.

In 2012 gebeurde dat "kyotoën" onder de slogan "Maak van je collega's spits-broeders en doe mee aan "ik kyoto"".

Het provinciebestuur van West-Vlaanderen kon zich helemaal vinden in de doelstelling rond het aanmoedigen van duurzaam woon-werkverkeer en steunde daarom opnieuw de campagne "ik kyoto". Alle provinciepersoneelsleden kregen de kans om die twee maanden mee te kyotoën. Daarenboven spijsde het provinciebestuur de nationale prijzenpot met 50 boxen met 36 provinciale fietsroutes voor vele uurtjes fietsplezier in West-Vlaanderen.

Aan "ik kyoto" namen in 2012 over heel Vlaanderen 189 bedrijven deel (waarvan 59 vestigingen in West-Vlaanderen), goed voor 5.279 deelnemers. In totaal betreft het een besparing van meer dan 875 ton CO₂-uitstoot. De provincie riep de bedrijven op om mee te kyotoën en deed ook zelf mee. Een negentigtal collega's hebben regelmatig op een duurzame manier naar het werk gependeld.

"ik kyoto" liep voor de laatste keer onder deze formule. Voor de volgende jaren zullen de organisatoren een nieuw concept uitwerken.

De campagnesite is www.ikkyoto.be. Het eigen provinciepersoneel vond ook meer informatie over de campagne via het intranet.



Bike to Work

In 2012 heeft het provinciebestuur haar personeelsleden de kans gegeven om deel te nemen aan "Bike to Work". Deze campagne van de Fietsersbond roept werknemers op om hun verplaatsing naar het werk zoveel mogelijk met de fiets af te leggen. Voor elke dag waarop een deelnemer per fiets naar het werk rijdt, ontvangt hij/zij een "fietspunt". De zo bijeen gespaarde fietspunten kunnen inge ruild worden tegen kortingsbonnen of gratis toegangspassen.

De provincie neemt deel sinds september 2011. In het eerste campagnejaar hebben 77 personeelsleden zich ingeschreven voor de campagne.

De provinciecollega's vinden meer informatie over de campagne via het intranet en op de campagnewebsite www.biketowork.be.

Infodagen

Verkeer Op School, Brugge

Op 15 maart 2012 organiseerde de Vlaamse Stichting Verkeerskunde i.s.m. het Samenwerkingsverband Netgebonden Pedagogische Begeleidingsdiensten de studiedag “Verkeer op School” in het provinciehuis Boeverbos. Deze dag richtte zich tot de secundaire scholen die willen werken rond meer verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit binnen het drukke woon-schoolverkeer.

De deelnemers kregen op deze dag ook informatie over het provinciale aanbod verkeers- en mobiliteitseducatie voor secundaire scholen.

COV-beurs, Kortrijk

Op 4 april 2012 vond de jaarlijkse COV-beurs plaats in de Xpohallen van Kortrijk. Naast de vele info-stands waren er ook workshops op deze onderwijsbeurs. Een van de workshops betrof het provinciale aanbod voor scholen i.v.m. de dode hoek.

Netwerkbijeenkomst VME, Kortrijk

De Diocesane Pedagogische Begeleidingsdienst Brugge organiseerde op 8 mei 2012 een netwerkbijeenkomst verkeers- en mobiliteitseducatie in het Atheneum Pottelberg (Kortrijk). Deze bijeenkomst richtte zich tot leerkrachten van de secundaire scholen en wilde de aanwezigen vooral ideeën laten uitwisselen over hun aanpak in verband met VME.

De aanwezige verkeersgangmakers kregen op deze netwerkbijeenkomst ook informatie over het provinciale aanbod verkeers- en mobiliteitseducatie voor secundaire scholen.

Colloquium Trage Wegen, Brussel

De provincie was op 12 juni 2012 aanwezig met een infostand over haar beleid in verband met Trage Wegen. Dit ter gelegenheid van het Colloquium Trage Wegen, georganiseerd door de gelijknamige vzw die hiermee haar tienjarig bestaan wou vieren. De provinciestand was een samenwerking tussen de diensten mobiliteit en weginfrastructuur en gebiedswerking. Het colloquium vond plaats in het Vlaams Parlement in Brussel.



Robby's Doedag, Kuurne

Politiezone VLAS organiseert om de twee jaar een groot-schalig evenement rond veiligheid voor de basisscholen op haar grondgebied (met name Kortrijk en Kuurne). De "Robby's Doedag" bevat allerlei activiteiten (bv. tuimelwagen, fietsparcours) voor deze doelgroep. Op 26 juni 2012 was het weer zover. Een 900-tal leerlingen zakte af naar het sportterrein van Kuurne. De provincie stond er met een infostand over de dode hoek, naast de vrachtwagen waar de VDAB de problematiek van de dode hoek mee aanduidde. Alle leerlingen mochten een kijkje nemen in de vrachtwagencabine en van op de chauffeurszetel ondervinden dat wie zich in de dode hoek bevindt, onzichtbaar is voor de chauffeur.



Tentoonstelling Interfluvium

Voor het gebied tussen de Leie en de Schelde (afgebakend door onder meer de E403 en E17, N353 en ook wel bekend onder de naam *Interfluvium*) heeft de provincie een mobiliteitsstudie laten opmaken. De bedoeling bestaat er in om de mobiliteitsproblematiek in de regio als een geheel te onderzoeken. Op 24 april 2012 is de studie officieel voorgesteld in het streekhuis Zuid-West-Vlaanderen (Kortrijk). De studie staat integraal op www.west-vlaanderen.be/mobiliteit (> mobiliteitsplanning, > secundaire wegen).

Om de bewoners op een bevattelijke en aanschouwelijke manier op de hoogte te brengen van de resultaten van dit onderzoek, heeft de provincie zes infopanelen samengesteld. Deze panelen tonen aan de hand van kaartmateriaal en foto's de belangrijkste knelpunten en de aanbevelingen om deze problemen aan te pakken.

De eerste halte van de reizende tentoonstelling betrof Zwevegem, waar de tentoonstelling van 18 tot 30 juni 2012 te bezichtigen was. Van 2-14 juli 2012 stonden de panelen opgesteld in Avelgem. Het Streekhuis Zuid-West-Vlaanderen stelde de panelen tentoon van 17-28 september 2012. De expositie eindigde in het provinciehuis Boeverbos in Brugge van 15-26 oktober 2012.



Planning 2013²

Fietspooling

In het schooljaar 2012-2013 ondersteunt het provinciebestuur van West-Vlaanderen opnieuw de scholen die een fietspool willen organiseren. De provincie geeft inhoudelijke begeleiding bij de organisatie van een fietspool. Scholen die een fietspoolgroep hebben samengesteld, krijgen hiervoor opnieuw de nodige materiële ondersteuning (fluorescerende jasjes en fietshelmen).

Dode hoek

Voor het schooljaar 2012-2013 blijft de provincie investeren in preventie over de dode hoek bij vrachtwagens voor scholen en andere doelgroepen.

Het provinciale aanbod zal echter in de toekomst wijzigen door enkele onvoorziene omstandigheden. Ten eerste kan de Fietsersbond geen nascholingen meer geven. Daarnaast kan de VDAB geen vrachtwagens meer aanbieden (via het Sociaal Fonds voor Transport en Logistiek (SFTL)). Scholen kunnen echter wel nog terecht via andere kanalen voor een praktijkles. Er is het project "Veilig op weg" van Transport en Logistiek Vlaanderen en het lespakket "Truck Xperience" van het SFTL.

De provincie verspreidt nog steeds folders met tips voor vrachtwagenchauffeurs en fietsers. Bedrijven, scholen, gemeenten of andere organisaties kunnen het dode hoekzeil lenen om een praktijkles mee te geven. Het lespakket www.letopvoordedodehoek.be is een goede basis voor het geven van een informatieve, interactieve les over de dode hoekproblematiek.

Schoolfietsroutekaart

In september 2013 moeten alle leerlingen van de eerste graad van de middelbare scholen in Avelgem, Blankenberge, Diksmuide, Ieper, Kortrijk, Tielt, Torhout en Waregem de geactualiseerde versie van de schoolfietsroutekaart krijgen. Deze kaart zal hun de meest veilige fietsroute naar school aanduiden.

"hang het beest niet uit in het verkeer"

In het schooljaar 2012-2013 loopt de derde (laatste) editie van de actie "hang het beest niet uit in het verkeer", met opnieuw de gebruikelijke tandem van preventie en fietscontroles.

Met Belgerinkel naar de Winkel

De provincie ondersteunt in 2013 opnieuw de campagne Met Belgerinkel naar de Winkel van de BBL. "met belgerinkel naar de winkel" roept op tot duurzaam woon-winkelverkeer, wat volledig past in de doelstellingen van het provinciale mobiliteitsbeleid.

² Voor de schoolprojecten: schooljaar 2012-2013

Ik kyoto

De BBL heeft beslist om de campagne "ik kyoto" niet meer te organiseren onder deze naam en met deze formule. De organisatie werkt iets totaal nieuw uit voor 2013. Het provinciebestuur zal echter een eigen campagne rond woon-werkverkeer lanceren.

Bike to Work

Het provinciebestuur van West-Vlaanderen zal in 2013 het eigen personeel opnieuw de kans te geven om fietspunten te verzamelen via de actie "Bike to Work".

Demodagen fiets

De provincie viert in 2013 het 50-jarig jubileum van haar domeinen. Dit feest is meteen de gelegenheid om het ruime publiek kennis te laten maken met verschillende soorten fietsen en accessoires. Concreet zullen de bezoekers elektrische fietsen, bakfietsen, vouwfietsen, fietskarren, ligfietsen, tandems... kunnen uittesten op een vastgesteld parcours in het betreffende provinciedomein.

Deze demodagen vinden plaats op volgende data en locaties:

- 28 april 2013: Tillegem, Tillegemstraat 83, 8200 Sint-Michiels
- 9 juni 2013: Raversijde, Nieuwpoortsesteenweg 636, 8400 Oostende
- 25 augustus 2013: Gavers, Eikenstraat 131, 8530 Harelbeke
- 8 september 2013: Palingbeek, Vaartstraat 7, 8902 Ieper
- 29 september 2013: Bulskampveld, Bulskampveld 9, 8730 Beernem

4. Contactgegevens

provinciebestuur West-Vlaanderen
mobiliteit en weginfrastructuur
provinciehuis Abdijbeke
Abdijbkestraat 9
8200 Sint-Andries
mobiliteit@west-vlaanderen.be

Diensthoofd: Evert de Pauw
T 050 40 35 32
E Evert.de_Pauw@west-vlaanderen.be

www.west-vlaanderen.be/mobiliteit

Maart 2013